



Sportovní areál ul. Leonovova, Karviná - Hranice

Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 06.2 Veřejné parkoviště

01 Technická zpráva

Archivní číslo	18-031-5/ D1-06.2-01
Zhotovitel	ADEA projekt s.r.o. Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Hlavní projektant	Ing. Eva Vojtasíková
Projektant	Ing. Marek Heřmanský
Vypracoval	Ing. Marek Heřmanský, Ing. Tomáš Landecký
Objednatel	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná
Datum	12/2019

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
C. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
D. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
E. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
F. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY:	11

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<i>Označení (název) stavby:</i>	Sportovní areál ul. Leonovova, Karviná - Hranice
<i>Místo stavby</i>	Karviná
<i>Charakter stavby</i>	Stavba komunikací, zpevněných ploch
<i>Objekt</i>	SO 06.2 Veřejné parkoviště
<i>Stavebník:</i>	Statutární město Karviná
<i>Sídlo:</i>	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
<i>Projektant:</i>	ADEA projekt s.r.o.
<i>Sídlo:</i>	Kafkova 1133/10, 702 00 Moravská Ostrava

B. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

B.1 Technické řešení

Plochy SO 06.2 jsou situovány východně od projektovaného areálu. Obsahují parkoviště kolmého stání – dvě části a přístupový chodník.

K bezproblémové funkčnosti ploch řešených SO 06.2 je zapotřebí rekonstrukce stávající živičné - veřejně přístupné účelové komunikace v tl. 45 cm, včetně vytvoření poježděného chodníku z bet. dlažby okolo předávací stanice Veolia. Výše zmíněné řeší SO 06.1.

Ze zmíněné komunikace je napojeno pravostranně parkoviště kolmého stání pro 16 vozidel, obsahující jízdní pás š. 6,00 m. V oblasti stávajícího dvora je vytvořeno 12 parkovacích míst kolmého stání. Všechna parkoviště jsou vytvořena z plastových zasakovacích roštů umožňujících zásak srážkových vod.

Parkovací stání jsou rozměrů 2,50 x 5,00 m (4,50 m – s uvažováním převisu vozidla), s rozšířením krajních stání +0,25 m. Parkovací pás podél fasády objektu školy je vzhledem k navázání pásu přímo k objektu školy rozšířen na délku stání 5,25 m. Parkoviště obsahuje dvojité parkovací stání pro osoby ZTP š. 5,80 m, u tohoto stání budou zasakovací rošty vyplněny v celé ploše bet. bloky z důvodů zajištění bezbariérovosti. Jednotlivá parkovací stání budou značena místo nástřiku VZD dvojitým řádkem z červených bet. bloků vložených do zasakovacích roštů.

V místě parkování – podél linie objektu školy dojde k úpravě soklového zdiva, tato úprava je zapotřebí z důvodu snížení úrovně terénu:

Vnější ochrana soklového zdiva pod úrovní terénu (resp. zpevněných ploch) před zemní vlhkostí není ověřena. Vzhledem k době vzniku objektu se dá předpokládat natavená asfaltová lepenka opatřená izolační přizdívkou z plných cihel na kant. Popsané řešení bude upřesněno po odkrytí hydroizolace a posouzení jejího stavu.

- Po odtěžení příslušných vrstev zpevněných ploch se odbourá přizdívka do nové výškové úrovně „kufru“ zpev. plochy. V případě dobrého stavu lepenky bude tato napenetrována a provede se přetažení lepidlem s vloženou perlínkou. V případě degradované lepenky bude tato stržena do výškové úrovně budoucí zpev. plochy, zdivo omítnuto a opatřeno stěrkovou hydroizolací do v. 500 mm nad budoucí úroveň terénu.
- Finální úprava soklu dekorační soklovou omítkou typu „dekorativní kamínková soklová“, barevný odstín šedo-bílá s příměsí černé. Barevný odstín vychází z navazující plochy u schodiště vedle lapáku tuků (viz. foto níže). Soklová omítka bude dotažena do výškové úrovně přilehlého vstupu – tj. cca 248,28 m.n.m.



Přístupový dlážděný chodník š. 2,00 m, který navazuje na chodník řešený v rámci výstavby krytého bazénu (podél severní fasády bazénu) je napojen na výše zmíněný pojízdný chodník (řešený SO 06.1). V partii lemující předávací stanici Veolia respektuje chodník stávající šachtový poklop teplovodní přípojky pro OA.

Řešené SO 06.2:

Plastové zatravnňovací rošty	559,0 m ²
Chodník	51,00 m ²
Reliéfní slepecká červená dlažba	1,00 m ²
BO 5/20	45,50 m
BO 10/25	107,50 m
BO 15/15 nájezdová	43,50 m

B.2 Konstrukční řešení

K návrhům komunikací a zpevněných ploch byl použit:

- Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a dodatek TP 170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 s účinností od 1. Zář 2010.

DLÁŽDĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ

(D2-D-1-CH-PIII)

- | | | |
|---------------------------------|-----|--------|
| • Dlažba bet. 20x20cm | DL | 60 mm |
| • Lože z kamenné drti 4/8 | L | 30 mm |
| • Přírodní drcené kamenivo 0/32 | ŠDA | 150 mm |

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM $E_{def,2}=30\text{MPa}$

Konstrukce celkem min. 240 mm



Bet. dlažba 20x20x6cm, přírodní, s fazetou



Reliéfní bet. dlažba 20x10x6cm, červená

Konstrukce chodníku bude uchycena do betonových obrub BO 5/20, uložených do betonového lože C20/25 s betonovými bočními opěrami. Obruby z jedné strany budou provedeny zapuštěné, po druhé straně chodníku (v případě absence jiné vodící linie) budou provedeny + 6 cm nad niveletu chodníku.

Zásady pro pokládku dlažby:

Dlažba se klade na suchý a čistý podklad v přiměřených povětrnostních podmínkách. Horní vrstva podkladu musí být provedena ve sklonu projektované plochy tak, aby byl zabezpečen odtok vody z konstrukce.

Odchyly od příčného sklonu nesmí být větší než 0,5 %.

Ložní vrstva se klade na suchou, čistou a zhutněnou horní podkladní vrstvu. Ložní vrstva se musí vždy hutnit a dlažební prvky se kladou na tuto vrstvu v požadovaném sklonu tak, aby šířka spár nepřesáhla hodnoty stanovené normou. Dlažba se klade těsně na sraz, šířka spáry optimálně 0 až 3 mm. Dlažební prvky se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění.

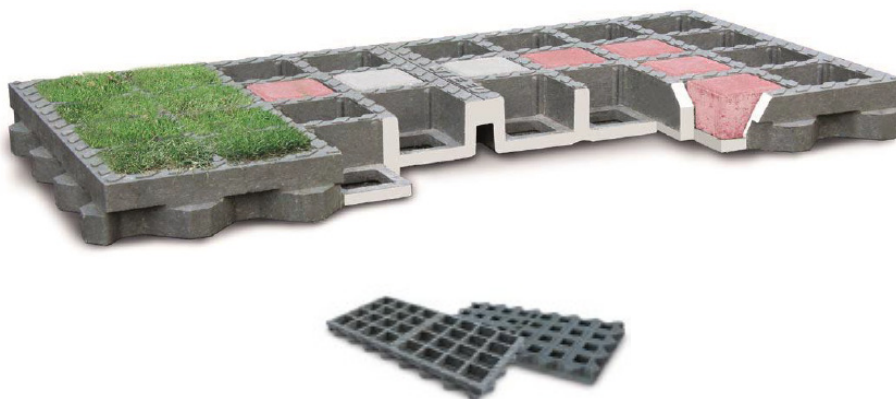
Spáry mezi obrubníkem a dlažbou je třeba provádět co nejméně. Na okrajích je třeba používat takové prvky, které si vyžádají minimální vyplňování spár. To se provádí souběžně s kladením dlažebních prvků. Pro výplň se použije drobné drcené kamenivo třídy C frakce 0 - 2, které se do spár smete.

Dohutnění dlažby se provede ručními nebo strojními pěchy, vibračními deskami, popř. vhodným válcem, nejméně dvakrát. Po dohutnění musí mít dlažba předepsaný sklon.

Provedení kontrolních a přijímacích zkoušek hotového krytu předepisuje ČSN 73 6131-1.

Parkovací plochy – plastové zatravňovací rošty

- | | | |
|--|------|--------|
| • Plastový zatravňovací rošt | PR | 60 mm |
| <i>výplň: 50% prosátá ornice, 20% praný písek fr. 0-2, 20% zeolit fr. 2-4, 10% kompost</i> | | |
| • Podkladní síťovina | PS | |
| • Podkladní vrstva | PV | 40 mm |
| <i>složení: 40% ŠD fr. 2-4 mm, 30% prosátá ornice, 20% zeolit fr. 2-4, 10% kompost</i> | | |
| $E_{\text{def},2} \text{ min} = 20 \text{ MPa}$ | | |
| • Vegetační čistící vrstva $k_f > 1 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ | VV | 250 mm |
| <i>složení: 40% ornice, 60% ŠD fr. 0-32 mm</i> | | |
| $E_{\text{def},2} = 10 \text{ MPa}$ | | |
| <hr/> | | |
| • Konstrukce vozovky celkem | min. | 350 mm |



Plastový zatravňovací rošt 800x400x60mm
Tloušťka příček: (vnitřní 15 mm), (vnější 20 mm)
Barva: šedá-antracit
Ozubení: cca 15 mm



Betonová kostka 74x74x48mm, barva šedá/červená



Podkladová sítovina 24g/m2, velikost oka <4mm

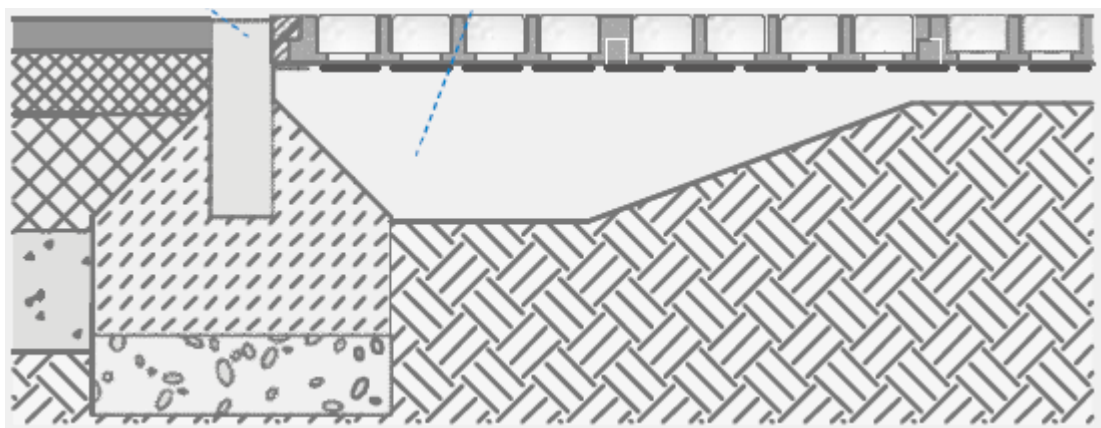
Konstrukce zatravnovací dlažby bude uchycena do betonových obrub BO 10/25, uložených do betonového lože C20/25 s betonovými bočními opěrami. V místech přejezdu vozidel bude osazena nájezdová obruba BO 15/15, vyvýšená +3 cm nad niveletu přilehlé vozovky.

Pro nerostné podkladní vrstvy doporučujeme používat střední až těžké vibrační desky a pro vrstvu živné půdy tvořící základ vegetace a pro stavební plochy by měly být používány lehčí válce.

Směr pokládky je příčný ke směru jízdy vozidel.

Podél plochy, resp. podél obrubníků, které vymezují zpevněnou plochu ze zatravnovacích tvárnic budou vytvořeny dilatační spáry. Šířka dilatační spáry je cca 1 cm na 10 m plochy (např. při délce 30 m = 1,5 cm na každé straně), spáry lze vytvořit pomocí distančních prvků, např. latí.

Pokladové vrstvy na přechodových místech, po kterých se přejíždí, by měly být silněji hutněny vzhledem k vysokému namáhání a tomu, že jsou bez jakéhokoliv propojení na straně obrubníku. Je navrženo trvalé zarovnání povrchu položením klínovitě tvarované podkladní vrstvy (viz obr. níže). Nastavení výšky povrchu před proséváním by mělo být cca 15 až 20 mm nad úroveň napojení.



Dlažba bude kladena běhounově – tzv. na řemen.

B.3 Demoliční práce, zemní práce

Demoliční práce

Demoliční práce nejsou v tomto objektu obsaženy. Všechny demoliční práce nutné pro následnou výstavbu SO 06.2 budou řešeny v rámci rekonstrukce veřejné účelové komunikace – konkrétně odstranění betonových obrub kolidujících se stavbou.

Zemní práce

Zemní práce spočívají v provádění výkopů, resp. násypů nutných pro dosažení zemní pláně či parapláně.

Na staveništi se nenachází ornice ani podornice.

Před provedením výkopových prací bude odstraněna svrchní vrstva zeminy v tl. 10 cm v ploše kolidujících s výstavbou. Částečný objem skryté zeminy bude po provedení stavebních prací využit pro ohumusování neprovozních ploch (viz. níže).

Zastížené zeminy jsou dle IGP posudku zaříděny dle ČSN 73 6133 do **I. třídy těžitelnosti**.

Do zemního tělesa se nesmí použít nepoužitelné podle ČSN 73 6133 tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek větším než 6 % suché objemové hmotnosti částic pod 2 mm. Bez zvláštních opatření se do zemního tělesa nesmí použít extrémně plastické zeminy třídy ME a CE. V aktivní zóně na násypu i v zářezu nesmí být použity zeminy třídy ML, MI, CL CI, MH, MV, CH, CV podle ČSN 73 6133 bez případné úpravy. Bez úpravy nebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření se nesmí v podloží násypu ponechat zeminy nepoužitelné dle ČSN 73 6133. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek. V případě nestandardních heterogenních materiálů je nutné terénními a laboratorními zkouškami prokázat jejich použitelnost v souladu s dokumentací.

Zhotovitel je povinen chránit všechny výkopy před zaplavením vodou. Potřebná zařízení na čerpání a odvedení vody musí mít zhotovitel k dispozici po celou dobu výstavby.

Od připravené zemní pláně již budou dále pokračovat jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Orientační kubatury zemních prací:

Odstranění svrchní vrstvy zeminy 90,00 m³

Ohumusování 26,00 m³

Odvoz svrchní vrstvy zeminy 64,00 m³

Odkop zeminy 260,00 m³

Násyp zeminou 15,00 m³

Odvoz zeminy 245,00 m³

- *neprovozní plochy budou ohumusovány a zatravněny - součástí SO 06.2*
- *přesné kubatury zemních prací budou patrné při realizaci, kdy se odvíjejí dle konkrétních geologických podmínek, výkopech rýh po inž. sítí a skutečnostech, které projektant nemůže předpokládat*

Přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku vzdálenou od místa stavby <10 km.

B.4 Inženýrské sítě

Při zpracování projektové dokumentace byly použity podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území, dle kterých byl proveden zákres do situace zaměření. Stávající sítě mimo obvod staveniště budou stavbou v maximální míře respektovány. Realizací nových zpevněných ploch dojde k dotčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Způsob ochrany dotčených podzemních vedení je stanoven v samostatných vyjádřeních jednotlivých organizací, které jsou přílohou dokladové části.

V dokumentaci byly zapracovány požadavky vyplývající z vyjádření správců sítí a veřejnoprávních orgánů.

Veškeré inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků a předaných podkladů správců těchto sítí.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby nedošlo při demolicích k jejich porušení. Je třeba rovněž ověřit hloubky uložení jednotlivých vedení (u správců) a dodržet minimální vzdálenosti uvedené v ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení.

V ploše parkovišť SO 06.2 jsou situovány 3 ks stávajících šachtových poklopů – jejich oprava je řešena v SO 06.1 – Oprava stávající veřejné účelové komunikace.

Úprava teplovodního kanálu

V době zpracování projektu nebyly k dispozici informace o vyztužení a tvarech dané konstrukce. Nové železobetonové konstrukce jsou navrhovány s ohledem na zkušenost s podobnými konstrukcemi. V rámci dodávky stavby bude provedeno odhalení kanálu v délce 37,3 m, na úroveň 246,69 m. **Dodavatelská firma zajistí průzkum polohy výztuže v jednotlivých prvcích teplovodního kanálu a zaměří dimenze prvků. Poté bude na místní šetření přizván statik, který potvrdí nebo upraví tvar železobetonových konstrukcí.**

Stávající kanál bude odkopán v délce 37,3 m, do úrovně 246,69 m (tj. cca 1,7 m pod stávající terén před úpravou). Stávající výlez, včetně navazující zákrytové desky bude zdemolován. Statikem bude posouzen stav ostatních zákrytových desek na odhaleném úseku a v případě potřeby budou poškozené zákrytové desky nahrazeny novými. Předpokládá se výměna u 30 % zákrytových desek.

Nově navržený monolitický železobetonový výlez se zákrytovou deskou. Ve výkresu D1-06.2-08 značen jako zákrytová deska D1. Deska D1 je tvaru L a delšími hranami 2922/2282/1800 mm, zákrytová deska tloušťky 150 mm. V desce vynechám otvor pro navazující monolitický výlez. Vnitřní rozměr výlezu je 600/600 mm s tloušťkou stěny 150 mm. Beton C30/37, XF4, ocel B 500B. Výlez chráněn hydroizolačním souvrstvím z SBS modifikovaných asfaltových pásů a přízdívkou z cihel plných pálených na cementovou maltu 15 MPa. Výlez ukončen polyuretanovým poklopem vyztuženým skleněnými vlákny. Poklop vnitřního rozměru 600/600 mm, vnějšího rozměru 700/700 mm, výška rámu 65 mm, hmotnost 18 kg, zatěžová třída B125. Poklop doplněn o systémové těsnění (hermeticky uzavřen - zaručení těsnosti systému proti tlaku kapalin a plynů do 10 kPa) a zámky. Zákrytové desky navrženy jako staveništní monolitické prefa. Výrobky, rozměru 1800/1000/150 mm. Beton C30/37, XF4, ocel B 500B. Desky D1 a D2 jsou opatřeny cementovým potěrem pro vytvoření spádu 3% a chráněny souvrstvím z SBS modifikovaných asfaltových pásů a cementovým potěrem.

Nově navržená ochranná souvrství jsou přesněji popsána na výkrese D1-06.2-08 Teplovodní přípojka: nový stav.

B.5 Vytýčení

Vytýčení je provedeno v souřadnicového systému JTSK.

B.6 Podélné a příčné uspořádání

Výškové uspořádání

Výškové řešení zpevněných ploch – viz podélné profily, situace, vzorové a příčné řezy.

Příčné uspořádání

Příčný sklon chodníků je jednostranný 2 %, příčný sklon vozovky je držen v rozmezí 0,5-2,50 %, příčný sklon parkovišť max. 3,0 %. Podélný sklon zpevněných ploch se pohybuje v rozmezí 0,50 – 3,0 %. Podrobněji viz. výkres situace, řezy řezy a podélný profil.

B.7 Konečné terénní úpravy

Terénní úpravy řeší vyrovnaní terénu, vysvahování v max. sklonu 1:2.

Po provedení prací na předmětném SO budou neprovozní plochy zarovnány, ohumusovány v tl. 0,10 m a zatravněny.

Zemina pro ohumusování bude využita ze skrývky svrchní vrstvy zeminy provedené v rámci přípravných prací.

Předpoklad zatravnění: 259 m²; předpoklad ohumusování: 26 m³

C. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové vody ze zpevněných ploch – tj. ploch parkování vozidel ze zatravněvací dlažby a dlážděného chodníku budou pozvolně zasakovat do podloží.

V případě ploch ze zatravněvací dlažby přímo na ploše samotného parkování, u chodníku pomocí příčného sklonu chodníku do přilehlé zatravněné neprovozní plochy.

D. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro bezpečný provoz dopravy je nezbytnou součástí řešení dopravního značení v zájmovém území. **Dopravní značení po dobu stavby bude řešeno zhotovitelem stavby.** Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. - Zákon o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Trvalá úprava organizace dopravy

Pro bezpečný provoz dopravy je nezbytnou součástí řešení dopravního značení v zájmovém území.

Dopravní značení trvalé je řešeno na výkrese č. 05.

Navržené trvalé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižších umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky, popř. chodníku. Při umístění dopravních zn. na samostatných nosičích může být uchycení nosiče provedeno do betonového základu popř. do patky. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní fólií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní

značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, které jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojovací materiál bude nekorodující.

Přechodná úprava organizace dopravy

Dopravní značení dočasné po dobu výstavby bude řešeno s dodavatelem stavby, který bude vybrán výběrovým řízením. Návrh přechodné úpravy dopravního značení bude konzultován s investorem stavby, odborem dopravy a silničního rozvoje.

E. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zhotovitel zajistí průběžné čištění zmíněné komunikace znečišťované staveništním provozem.

- Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní systém v území, staveništní doprava musí být přizpůsobena stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací.
- Provizorní dopravní značení bude zpracováno dodavatelskou firmou
- Dodavatelská firma zajistí průzkum polohy výztuže v jednotlivých prvcích teplovodního kanálu a zaměří dimenze prvků. Poté bude na místní šetření přizván statik, který potvrdí nebo upraví tvar železobetonových konstrukcí.

Plán kontrolních prohlídek:

V průběhu stavby navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- po odstranění stávajících konstrukcí a krytů, provést kontrolu stavu a případně únosnosti podloží stavby, zajištění dostatečné ochrany možných obnažených inženýrských sítí před dalšími pracemi
- po provedení stavby - kontrola provedení stavby a konečného vybavení

F. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jsou v rámci tohoto projektu s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce řešeny tyto úpravy:

Dopravní stavby:

- Veškeré přístupové trasy jsou navrženy bezbariérově s úpravou pro slabozraké a nevidomé
- Místa pro přecházení přes vozovku v křižovatce budou upraveny bezbariérově – vyklesáním obruby. Návrh plně respektuje přílohu č. 1 k vyhlášce č. 398 / 2009 Sb.
- Všechny místa na styku chodník x vozovka budou bezbariérové. Projektant upozorňuje na nutnost dodržení maximálního výškového rozdílu mezi vozovkou a chodníkem 0,02 m. Součinitel smykového tření povrchu chodníku musí být min. 0,6. Na všech místech musí být zajištěno hmatně vnímatelné rozlišení vstupu do vozovky. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku s výškou < 0,08 m. Varovné pásy budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku, vozovky. Pro zhotovení varovných pásů v ploše z betonových tvarovek bude použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele. Pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytost + barva)

- V místě dotyku chodníků a zatravněných ploch bude provedena betonová obruba s převýšením 6 cm
- Na parkovací ploše budou z celkového počtu parkovacích stání vyčleněna 2 parkovací stání pro tělesně postižené, která budou označena svislou dopravní značkou a vodorovně mezinárodním symbolem přístupnosti č.225 dle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 294/2015 Sb. Tato stání jsou situována v blízkosti vstupu do objektu.

POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY:

Zákon č. 183/2006Sb. O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 361/2000Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemní komunikace
ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 85 Zpomalovací prahy
TP 94 Úprava zemin
TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací – svislé dopravní značky
VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací – vodorovné dopravní značky

Vyhláška 398/2009 Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu
Vyhláška 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška 294/2015 O pravidlech provozu na pozemních komunikacích